

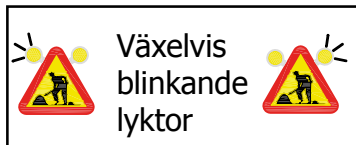
Nedanstående text är tips för att hjälpa till med att skapa bra vägarbetsplatser.

Information om vägarbetsutmärkning hittar ni på [www.vv.se/apv](http://www.vv.se/apv)

Regler som gäller för Er vägarbetsplats kan Ni läsa mer om i TrF 1998:1276, VMF 2007:90, AML 1977:1160 med tillhörande AFS. Detaljerade regler finner Ni i TSVFS, VVFS och TSFS men även i IFS 2009:4 (Ex. på TSFS är 2009:83, 2009:75, VVFS 2008:272, 2007:305 och TSVFS 1987:15)

Instruktioner till alla trafikanordningsplaner.

### Tänk på att:



Får endast användas vid **aktiva** arbetsplatser

Om någon typ av fara finns kvar då arbetsplatsen avetableras för dagen skall relevant varningsmärke användas, t.ex A8 ojämn väg, A10 slirig väg, A11 stenskott och A27 svag vägkant eller hög körbanekant.

Montera skyddsanordningar (TA, TMA, Tunga skydd och barriärer) enligt tillverkaren/leverantörens instruktioner.

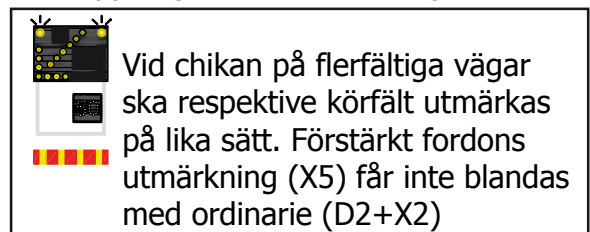
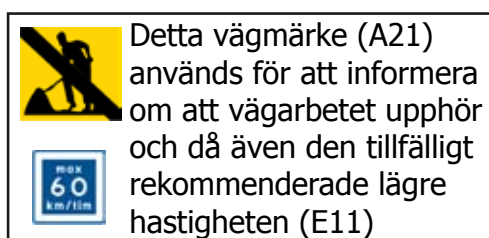
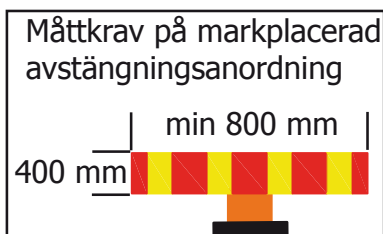
Beroende på vägens utformning och siktförhållandena på arbetsplatsen behövs ofta någon typ av reglering (signal, vakt, vakt med lots eller omledning av ett körfält)

Vid användning av farthinder så uppnår man bättre effekt om man placerar ut 3 st eller fler som läggs i grupp. Placering av farthinder anpassas till förhållanden på plats. Farthindren ska alltid markeras med X3. De får endast användas då arbetet bedrivs aktivt. Om de fysiska anordningarna eller andra omständigheter gör att den verkliga hastigheten inte överstiger 30 km/tim kan farthindren tas bort.

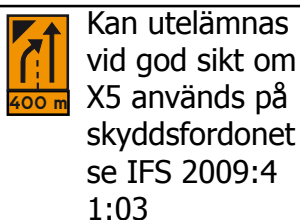
Används hastighetsnedsättning med vägmärken (C31, E11 och E13) ska arbetsplatsen utrustas med fysiska anordningar så att trafikanten upplever hastighetsbegränsningen som motiverad. Anordningarna ska anpassas till förhållandena på arbetsplatsen. Det är viktigt hastighetsnedsättningen hålls så kort som möjligt. Erfarenhet visar att en väl utförd utmärkning har stor betydelse för efterlevnaden av vägmärken och anordningar på vägarbetsplatsen.

På de skisser där  (E11) är inritade får  (E13) användas och tvärtom.

Används E13 måste nedtrappning ske i 20 km/t steg



### Följande förändringar kräver Vaghållerens beslut



Kan utlämnas vid god sikt om X5 används på skyddsfordonet se IFS 2009:4 1:03



Ändra mellan rekommenderad hastighet till högsta tillåtna eller tvärtom