

**Grunduppgifter**

Kontrollant	Medföljande kontrollant	Kontrollid
TA-plan	Projektnummer	Arbetets ärendenummer
Kontrollens ärendenummer	Huvudentreprenör	

Vägarbete

Plats	Vägnr	Region
Län	Driftområde	
Vägglass	Arbetstyp	Påverkansgrad
Arbetskedde		

Kontrakt

Beställare	Trafikverksorganisation
Kontraktstyp	Regelverk

Kontroll utförd

Datum	Tid
-------	-----

Kontakter

Roll	Namn	Mobilnummer	Telefonnummer	E-postadress

Sändlista

Roll	E-postadress

Koordinater(SWREF 99)

Easting	Northing
---------	----------



Entreprenörens deltagare

Beskrivning arbetsplatskontroll

--

Åtgärd och uppföljning

Åtgärd:

Uppföljning:

--	--



Generella kommentarer	Interna kommentarer

Checklista

		Styrande dokument	Ja	Nej	Fråga ej ställd	Ej i kontrakt	Kommentar
1 Allmänna förutsättningar							
1.0 Allmänt							
1	Tillgänglig svensktalande kontaktperson på plats finns för utmärkning	TRVK 5.1, IFS 2.04.01, 2.04.02	J	N	Ej S	Ej K	
2	Arbetet som utförs är väderanpassat (sikt - dimma)	TRVK 5.1, IFS 1.02, 1.03	J	N	Ej S	Ej K	
3	Arbete utförs vid bra siktförhållanden genom arbetsplatsen	TRVK 7.1.1, IFS 1.03, 2.04.02	J	N	Ej S	Ej K	
4	Trafikanordningar och hastighetsbegränsningar har tagits bort vid ej aktivt arbete (aktivt arbete när personal är på plats)	TRVK 5.1, IFS 6.01, 7.04	J	N	Ej S	Ej K	
1.1 Varselkläder							
1	Personal bär korrekt varselklädsel (tänk på extra krav för ex vakt)	TRVK 8.2, IFS 1.06, 6.11.02	J	N	Ej S	Ej K	
1.2 Vägbesynning							
1	Vägbesynning är enligt kontrakt	TRVK 5.7, IFS 7.09	J	N	Ej S	Ej K	
1.3 Uppställning av fordon, maskiner och utrustning							
1	Uppställning av fordon, maskiner och utrustning är placerade enligt kontrakt	TRVK 5.8, IFS 7.06, 7.07, 7.08	J	N	Ej S	Ej K	



2	Katastroföverfarer är tillgängliga	TRVK 5.8, IFS 7.09	J	N	Ej S	Ej K	
1.4 Halkbekämpning							
1	Åtgärder är vidtagna	TRVK 5.9, IFS 1.02	J	N	Ej S	Ej K	
2 Lyktor och VMS							
2.0 Allmänt							
1	Lyktor är godkända enligt EN 12352	TRVK 6.2, IFS 9.03	J	N	Ej S	Ej K	
2	Lyktor är hela, rena och fungerande	TRVK 6.2, IFS 6.10	J	N	Ej S	Ej K	
3	VMS är godkända enligt SS-EN 12966 - 1:2009 och pr EN 12966 - 1:2013	TRVK 6.2, IFS 6.10, 11	J	N	Ej S	Ej K	
3 Vägmärken och utmärkning							
3.0 Allmänt							
1	A11 och T1 används	TRVK 6.1, IFS 8.01, 6.02.01	J	N	Ej S	Ej K	
2	Hastigheten är anpassad till löst stenmaterial på arb. platsen	TRVK 6.1	J	N	Ej S	Ej K	
3	Vägmärken är hela och rena	TRVK 6.3, IFS 1,02 6.01	J	N	Ej S	Ej K	
4	Icke gällande vägmärken är täckta eller borttagna	TRVK 6.3.1, IFS 6.01, 7.01	J	N	Ej S	Ej K	
5	Trafikanordningar står rakt, stadigt, rätt placerat	TRVK 6.3.1, IFS 6.01	J	N	Ej S	Ej K	
6	Trafikanordningar har rätt storlek enligt kontrakt	TRVK 6.3.1, IFS 6.07	J	N	Ej S	Ej K	
7	Trafikanordningar är belastade med mjukt material	TRVK 6.3.1, IFS 6.01	J	N	Ej S	Ej K	
8	J2 finns uppsatt vid fast vägarbete på mötteseparerande väg	TRVK 6.3.1, IFS 6.02.07	J	N	Ej S	Ej K	
9	A20 finns uppsatt på vägens båda sidor	TRVK 6.3.1, IFS 7.01	J	N	Ej S	Ej K	
10	Vägmärken står på rätt avstånd (VVFS 2007:305)	TRVK 6.3.1 IFS 6.0.6	J	N	Ej S	Ej K	
11	A20 med tilläggstavla T2 finns uppsatt på skyddsklassade vägar. För övriga vägar ska A 20 och T1 användas. (förvarningsfråga)	TRVK 6.3.1, IFS 7.01	J	N	Ej S	Ej K	
12	Vägmärken är enligt VMF	TRVK 6.3.1 IFS 6.01 6.02	J	N	Ej S	Ej K	
13	A40, E11 och övriga vägmärken är enligt författningar dubbelsidiga (se i VVFS vilka som gäller)	TRVK 6.3.2, IFS 6.05	J	N	Ej S	Ej K	
3.1 Upprepning vägmärken							



1	Upprepning av vägmärken finns på sträckan	TRVK 6.1.1, IFS 8.01	J	N	Ej S	Ej K	
3.2 Helt eller delvis avstängd väg							
1	X2 är kombinerat med lyktor vid helt eller delvis avstängd väg	TRVK 6.3.4, IFS 7.02	J	N	Ej S	Ej K	
3.3 Vägmärkesreflex							
1	Temporära reflexmaterial är tillåtna av Trafikverket för användning	TRVK 6.4.1, IFS 6.09.01	J	N	Ej S	Ej K	
2	Olika typer av reflexmaterial har inte blandats	TRVK 6.4.1, IFS 6.09.01	J	N	Ej S	Ej K	
3	A20, A40, X1, X2 lokaliseringmärken (F), J2 är fluorescerande	TRVK 6.4.2, IFS 6.09.01	J	N	Ej S	Ej K	
4	Trafikanordningars baksida har reflex och rätt storlek, 100x150 mm	TRVK 6.4.3, IFS 6.09.03	J	N	Ej S	Ej K	
4 Vägledning							
4.0 Allmänt							
1	Trafikanten får tydlig (långsgående) körledning X3 eller vägmarkering (för fordon se 8.1)	TRVK 7, IFS 6.12, 7.02	J	N	Ej S	Ej K	
2	X1 och X2 används när hinder på tvären förekommer (för fordon se 8.1)	TRVK 7, IFS 7.02	J	N	Ej S	Ej K	
3	X2 täcker hela hindrets bredd (för fordon se 8.1)	TRVK 7, IFS 7.02	J	N	Ej S	Ej K	
4	Korsande allmänna vägar inom sträcka är reglerad med infotavla samt vakt/signal	TRVK 7.1, IFS 6.11.01	J	N	Ej S	Ej K	
5	En ca 40 meter lång sträcka vid trafikdirigering mötessepareras	TRVK 7.1, enligt kontrakt	J	N	Ej S	Ej K	
6	Påbudsmärken D2 finns när trafiken mötessepareras	TRVK 7.1, 6.02.04	J	N	Ej S	Ej K	
4.1 Trafikdirigering							
1	Vägmärket F26 med tilläggstavla finns uppsatt när det finns ett körfält att tillgå (VVFS 2007:305 kap 8 §39,40)	TRVK 7.1.1, IFS 6.02.06	J	N	Ej S	Ej K	
2	Trafiken förvarnas med A40 och T22 med text "vakt"	TRVK 7.1.3, IFS 6.05, 6.11.02	J	N	Ej S	Ej K	
3	Vakt har röd flagga/C34 och lykta som visar rött ljus vid mörker	TRVK 7.1.3, 7.1.6 IFS 6.11.02, 6.11.03	J	N	Ej S	Ej K	
4	Väntetid vid vakt eller vakt och lots är max 5 min	TRVK 7.1.3, IFS 6.11.01	J	N	Ej S	Ej K	
5	Arbetsplatsens egna fordon följer trafiksignaler, Trafikförordning (1998:1276)	TRVK 7.1.4, IFS 2.04	J	N	Ej S	Ej K	



6	Väntetid med trafikljus är max 3 min	TRVK 7.1.4, 7.1.6 IFS 6.11.01 6.11.03	J	N	Ej S	Ej K	
7	A22 Varning för flerfärgssignal finns uppsatt enligt författningar	TRVK 7.1.4, IFS 6.02.01, 6.05	J	N	Ej S	Ej K	
8	Störande gult blinkande ljus är släckt inför trafiksignal	TRVK 7.1.4, IFS 6.11.03	J	N	Ej S	Ej K	
9	Lots används vid avstängningar som överstiger 750 m på skyddsklassade vägar	TRVK 7.1.6 kontrakt	J	N	Ej S	Ej K	
10	Lots används vid avstängningar som överstiger 1200 m på normalklassade vägar	TRVK 7.1.6 kontrakt	J	N	Ej S	Ej K	
4.2 Vägmarkering							
1	Ordinarie vägmarkering och körfältspilar är rättvisande	TRVK 7.2.1, IFS 6.12	J	N	Ej S	Ej K	
2	Borttagen vägmarkering har ersatts med A40 och tilläggstavla väglinjer saknas	TRVK 7.2.1	J	N	Ej S	Ej K	
4.2.1 Tillfällig vägmarkering							
1	Tillfällig vägmarkering är utförd korrekt (bredd och kulör) vid överledning och omledning	TRVK 7.2.2	J	N	Ej S	Ej K	
4.2.2 Temporär vägmarkering(vid beläggning och fräsning)							
1	Temporär vägmarkering är utförd korrekt	TRVK 7.2.3, IFS 6.12	J	N	Ej S	Ej K	
4.3 Rinnande ljus							
1	Rinnande ljus finns vid överledning på mötesseparerade vägar enligt krav	TRVK 7.3, IFS 6.10, Enligt kontrakt	J	N	Ej S	Ej K	
2	Väg har minst fem lyktor per körfält och fem lyktor på vägren med rätt funktion	TRVK 7.3, IFS 6.10, Enligt kontrakt	J	N	Ej S	Ej K	
4.4 Ljuspil eller ljuspilar							
1	Ljuspil används vid intermittent arbete på vägar med mötesseparering	TRVK 7.4, Enl. kontrakt	J	N	Ej S	Ej K	
2	Ljuspil används vid intermittent arbete på övriga vägar enligt kontrakt	TRVK 7.4, Enl. kontrakt	J	N	Ej S	Ej K	
3	Kontrollfunktion finns så rätt budskap visas	TRVK 7.4, IFS 9.08, 9.10	J	N	Ej S	Ej K	
5 Oskyddade trafikanter							
5.0 Allmänt							
1	Hänvisning har gjorts tydlig för oskyddade trafikanter	TRVK 8.1, IFS 7.03	J	N	Ej S	Ej K	
2	Tillgängligheten för kollektivtrafik är lika bra under pågående vägarbete som tidigare	TRVK 8.1	J	N	Ej S	Ej K	



3	Anordningar och underlag är anpassade till GC väg för personer med funktionshinder, barnvagn, rollatorer	TRVK 8.1, IFS 7.03	J	N	Ej S	Ej K	
4	Provisoriskt gångutrymme eller omledning finns	TRVK 8.1, IFS 7.03	J	N	Ej S	Ej K	
5	GC väg är fri från arbetsfordon, redskap och material	TRVK 8.1, IFS 7.03	J	N	Ej S	Ej K	
6	Oskyddade trafikanter är separerad från fordonstrafik	TRVK 8.1, IFS 7.03	J	N	Ej S	Ej K	
7	Längsgående skydd/ grindar finns där så krävs och är korrekt monterade	TRVK 8.1, IFS 7.03	J	N	Ej S	Ej K	
8	Avstängningar på gång och cykelbana är stabila	TRVK 8.1, IFS 7.03	J	N	Ej S	Ej K	
6 Hastighetsbegränsning							
6.0 Allmänt							
1	Vägmärken för hastighetssänkning och återgång är monterade på vägens båda sidor enligt författningar och krav	TRVK 8.3, IFS 6.05	J	N	Ej S	Ej K	
2	Hastighet är sänkt med C31 när arbete pågår mer än tre dygn	TRVK 8.3, IFS 6.02.05	J	N	Ej S	Ej K	
3	Utmärkning för E11 är rätt utförd	TRVK 8.3, IFS 6.02.05	J	N	Ej S	Ej K	
4	Utmärkning för E13 är rätt utförd	TRVK 8.3, IFS 6.02.05	J	N	Ej S	Ej K	
5	Hastigheten är högst 70km/h förbi väghållningsfordon vid intermittenta vägarbeten på motorväg	TRVK 8.3.2, IFS 7.10	J	N	Ej S	Ej K	
6.1 Hastighetsdämpande åtgärder							
1	30 till 70 km/h anvisning om oskyddad personal följs	TRVK 6.3.1, IFS 7.04	J	N	Ej S	Ej K	
2	Hastighetsdämpande åtgärder finns i samband med rekommenderad och föreskriven hastighet	TRVK 8.3.1, IFS 7.04	J	N	Ej S	Ej K	
7 Skyddsanordningar							
7.0 Allmänt							
1	Skyddsanordningar är tillåtna av Trafikverket (ej tungt skydd)	TRVK 8.4, IFS 7.05.02	J	N	Ej S	Ej K	
2	Energiupptagande skydd är godkänt av trafikverket	TRVK 8.4.3.1, IFS 7.05.02, 7.05.03, 7.05.04	J	N	Ej S	Ej K	
7.1 Tvärgående energiupptagande skydd							
7.2 TMA							
1	Godkänd bärare eller dragfordon till TMA skydd används korrekt	TRVK 8.4.3.1, IFS 7.05.03	J	N	Ej S	Ej K	
2	Tvärgående energiupptagande skydd är komplett/ helt	TRVK 8.4.3.1 IFS 7.05.03	J	N	Ej S	Ej K	



3	TMA används vid etablering och avetablering av vägarbetsplats vid skyddsklassade vägar	TRVK 8.4.3.2, IFS 7.05.03	J	N	Ej S	Ej K	
4	TMA skydd finns där så krävs	TRVK 8.5.6, 8.4.3.1, IFS 1.05, 7.05, 7.10	J	N	Ej S	Ej K	
7.3 Trafikbuffert							
1	Tvärgående energiupptagande skydd är korrekt sammanlänkat	TRVK 8.4.3.3, IFS 7.05.02	J	N	Ej S	Ej K	
2	Mattan är utrullad	TRVK 8.4.3.3, IFS 7.05.02	J	N	Ej S	Ej K	
3	Lyftok är borttaget	TRVK 8.4.3.3, IFS 7.05.02	J	N	Ej S	Ej K	
4	Trafikbuffert är rätt placerad	TRVK 8.4.3.3, IFS 7.05.02	J	N	Ej S	Ej K	
5	Rätt trafikbuffert används för vägens föreskrivna hastighet	TRVK 8.4.3.3, IFS 7.05.02	J	N	Ej S	Ej K	
6	Trafikbuffert finns där så krävs	TRVK 8.4.3.3, IFS 7.05.02	J	N	Ej S	Ej K	
7.4 Längsgående energiupptagande skydd							
1	Energiupptagande skydd är godkänt av trafikverket	TRVK 8.4.3.1 IFS 7.05.02, 03, 04	J	N	Ej S	Ej K	
2	Längsgående skydd finns där så krävs	TRVK 8.4.4, IFS 7.05.04	J	N	Ej S	Ej K	
3	Längsgående energiupptagande skydd är förankrad	TRVK 8.4.4, IFS 7.05.04	J	N	Ej S	Ej K	
4	Längsgående energiupptagande skydd har start/ slutsektioner	TRVK 8.4.4, IFS 7.05.04	J	N	Ej S	Ej K	
5	Längsgående energiupptagande skydd har tillräckligt längd enligt produktblad	TRVK 8.4.4, IFS 7.05.04	J	N	Ej S	Ej K	
6	Längsgående skydd är korrekt sammanlänkat	TRVK 8.4.4, IFS 7.05.04	J	N	Ej S	Ej K	
6	Längsgående energiupptagande skydd har tillräcklig arbetsbredd enligt "lev. godkännande intyg"	TRVK 8.4.4, IFS 7.05.04	J	N	Ej S	Ej K	
7	Längsgående energiupptagande skydd har tillräcklig kapacitetklass enligt kontrakt	TRVK 8.4.4, IFS 7.05.04	J	N	Ej S	Ej K	
8	Längsgående energiupptagande skydd är rätt monterat	TRVK 8.4.4 IFS 7.05.04	J	N	Ej S	Ej K	
7.5 Energiupptagande skyddszon(buffertzon)							
1	Arbetande personal, maskiner och materialupplag finns utanför skyddszon	TRVK 8.4.5, IFS 7.07	J	N	Ej S	Ej K	
2	Skyddszonen är enligt föreskrift	TRVK 8.4.5, IFS 7.07	J	N	Ej S	Ej K	
7.6 Säkerhetszon							



1	Arbetande personal, maskiner och materialupplag finns utanför säkerhetszonen	TRVK 8.4.6, IFS 7.06	J	N	Ej S	Ej K	
2	Säkerhetszonens bredd är anpassad till föreskriven hastighet	TRVK 8.4.6, IFS 7.06	J	N	Ej S	Ej K	
8 Fordon							
8.0 Allmänt							
1	Fordonets arbetsbelysning och övriga lampor är korrekt riktade (Trafikförordning kap 3 § 67)		J	N	Ej S	Ej K	
2	Fordon som utför rörligt arbete på mötesseparerade vägar är konstruerade för hastighet > 50km/h	TRVK 8.5, Enligt kontrakt	J	N	Ej S	Ej K	
3	Alkolås finns på fordon > 3,5 ton och som används mer än 100 tim/ år på Trafikverkets uppdrag	TRVK 8.5.3, IFS 9.02.04	J	N	Ej S	Ej K	
8.1 Vägmärke på fordon							
1	Markeringsskärm/ar (X2) är rätt placerade på fordon (varningsfordon och skydsfordon)	TRVK 6.3.3, 8.5.5, 8.5.6 IFS 6.08, 9.05, 9.06	J	N	Ej S	Ej K	
2	Fordon har försetts med tillåtna vägmärken/anordningar VVFS 2007:305	TRVK 6.3.3, IFS 6.08	J	N	Ej S	Ej K	
3	Varningsmärke (A) finns på fordon VVFS 2007:305	IFS 6.08	J	N	Ej S	Ej K	
4	Påbudsmärke (D) finns på fordon VVFS 2007:305	TRVK 6.3.3, IFS 6.08	J	N	Ej S	Ej K	
5	Anvisningsmärke (E) finns på fordon VVFS 2007:305	IFS 6.08	J	N	Ej S	Ej K	
6	E13 är belyst på fordon VVFS 2007:305	TRVK 6.3.3, IFS 6.02.05	J	N	Ej S	Ej K	
7	Lokaliseringsmärke (F) finns på fordon VVFS 2007:305	IFS 6.08	J	N	Ej S	Ej K	
8	Upplysningsmärke (J) finns på fordon VVFS 2007:305	IFS 6.08	J	N	Ej S	Ej K	
9	Övriga anordningar (X) finns på fordon VVFS 2007:305 (X3 och X5)	TRVK 6.3.3, IFS 6.08	J	N	Ej S	Ej K	
10	Vägmärken och avstängningsanordningar är täckta vid transport	TRVK 6.3.3, IFS 6.08	J	N	Ej S	Ej K	
11	Lotsfordon är korrekt utmärkt	TRVK 7.1.6.1, IFS 6.11.04	J	N	Ej S	Ej K	
8.2 Utrustning för varning vid backning							
1	Fordon har godkända fungerande backvarningslyktor	TRVK 8.5.2, IFS 9.02.03	J	N	Ej S	Ej K	
2	Fordon har backningsvakt eller kamera	TRVK 8.5.2, IFS 9.02.03	J	N	Ej S	Ej K	
3	Backvarningslampor är släckta när fordon förs framåt	TRVK 8.5.2, IFS 9.02.03	J	N	Ej S	Ej K	
8.2.1 Varningslykta på fordon							



1	Varningslykta används	TRVK 8.5.4, IFS 9.03.01	J	N	Ej S	Ej K	
2	Fordon har godkänd varningslykta monterad enligt föreskrift	TRVK 8.5.4, IFS 9.03.02	J	N	Ej S	Ej K	
3	Fordon har fungerande avstängningslyktor när så krävs	TRVK 8.5.4, IFS 9.03.02	J	N	Ej S	Ej K	
8.3 Skyddsfordon							
1	Skyddsfordon används när så krävs	TRVK 8.5.5, IFS 7.10, 9.05	J	N	Ej S	Ej K	
2	Skyddsfordon är utrustade med TMA på skyddsklassade vägar	TRVK 8.5.5, IFS 7.05.03, 7.09, 7.10, 9.05	J	N	Ej S	Ej K	
3	Skyddsfordon har ej last med farligt gods	TRVK 8.5.5, IFS 9.05	J	N	Ej S	Ej K	
8.4 Varningsfordon							
1	Varningsfordon används när så krävs	TRVK 8.5.6, IFS 9.06	J	N	Ej S	Ej K	
2	Varningsfordon har ej last med farligt gods	TRVK 8.5.6, IFS 9.06	J	N	Ej S	Ej K	
9 Kompetens (utbildningsnivå)							
9.0 Allmänt							
1	All personal har kompetens 1 / utbildningsnivå	TRVK 9, IFS 3.02	J	N	Ej S	Ej K	
2	Fordonsförare har kompetens 1, 2 / utbildningsnivå	TRVK 9, IFS 3.02	J	N	Ej S	Ej K	
3	Utmärkningsansvarig har kompetens 1,2 3A / utbildningsnivå	TRVK 9, IFS 3.02	J	N	Ej S	Ej K	
4	Trafikdiregerande personal har kompetens 1,2,3B / utbildningsnivå	TRVK 9, IFS 3.02	J	N	Ej S	Ej K	
10 Regionala komplettering - Tidsrestriktioner							
10.0 Allmänt							
1	Tidsbegränsning följs	TRVK 10.2, IFS 5.01	J	N	Ej S	Ej K	
11 Dokumentation							
11.0 Allmänt							
1	Arb. platsens säkerhetsanordningar kontrolleras och dok. regelbundet	TRVK 5.1, IFS 2.04.02	J	N	Ej S	Ej K	
2	Upptäckta brister i entreprenörens egenkontroll av säkerhetsanordningar har åtgärdats	TRVK 5.1, IFS 2.05.01	J	N	Ej S	Ej K	
3	Anmälan om aktivt arbete är gjord till FIFA eller enligt kontrakt	TRVK 5.3, IFS 4.02, 5.01	J	N	Ej S	Ej K	
4	Anmälan om avslutat arbete är gjord till FIFA eller enligt kontrakt	TRVK 5.3, IFS 4.02, 5.01	J	N	Ej S	Ej K	



5	Utmärkning, vägvisning och skyltning är korrekt utförd enligt omledningsdok.	TRVK 5.4, IFS 6.01	J	N	Ej S	Ej K	
6	Intyg kan visas upp från ett oberoende ackrediterat företag på tekniska egenskaper skrivet på svenska	TRVK 6.2.1	J	N	Ej S	Ej K	
7	Godkänt beslut finns för skyltar enligt föreskrift. (TRF 10 kap §14)	TRVK 6.3.1, IFS 6.04	J	N	Ej S	Ej K	
8	Risikanalys har gjorts som visar att fast arbete kan utföras som intermittent	TRVK 8.3.3, IFS 2.04	J	N	Ej S	Ej K	
9	Dokumentation, inkl. monteringsanvisningar, för energiupptagande skyddsanordningar finns på arbetsplatsen, skrivet på svenska	TRVK 8.4.1, IFS 7.03	J	N	Ej S	Ej K	
10	Risikanalys har gjorts innan etablering och avetablering av vägarbetsplats	TRVK 8.4.3.2, IFS 2.04	J	N	Ej S	Ej K	
11	Bromskontroll på fordon >3,5 ton och släp är utfört för max 8 mån sedan	TRVK 8.5.1, IFS 9.02.02	J	N	Ej S	Ej K	
11.1 Dokumentation till samhälle							
1	Platsspecifik Ta- plan		J	N	Ej S	Ej K	
2	Generell Ta - plan		J	N	Ej S	Ej K	
3	Vägarbetet inskränker inte på framkomligheten		J	N	Ej S	Ej K	
4	Påverkansgraden stämmer		J	N	Ej S	Ej K	